

Direzione, Redaz. Cronaca, Amministrazione
— VIA ROMA —
Via Martello - Galleria de "La Stampa"

“In un mese due dei vecchi conti sono stati regolati: il resto verrà,,

L'operaio: — Loro si accapigliano ed io sono senza pane !...

procedono di corsa con perfetti
sulle, richiede oltre un'ora.

Giunte in piazza Venezia le
truppe rossiste, omaggio so-
no l'antico saldato. I soldati
Ignoto, mentre tutto d'intor-
no si rimesse di popolo rinnova
la gioventù armata della Patria
su amore e la sua fede.

Terminata la sfilata il Duc-
passando a cavallo per via de-
l'impero, si appresta a rientra-
re a Palazzo Venezia. Lo salu-
to un'accoglienza altissima, ma
non senza un certo numero di
devota passione dalla fol-
ta. Le musiche intono
« Giovinezza », che in gre-
coro è accompagnata dalle vo-
ce della moltitudine.

Omaggio al Milite Ignoto

Quando il Capo è rientrato
Palazzo Venezia le truppe del
Brigata « Granatieri di Sarda-
gna » si sono messe sulla mar-
cia. I soldati Ignoto, che pre-
sentano le armi al Milite
Ignoto, la fronte rivolta verso
il Vittoriano, mentre le mus-

Arriva il Duce

Sono quasi le 10; da lontano giungono le note della Marcia Reale e di Giovinezza; dai colpi a salve annunciano che il Duce ha iniziato la rassegna al formidabile schieramento di armati.

Il Capo, che è giunto dal largo a fianco della Curia, in divisa di Comandante Generale della Milizia è a cavallo, seguito da un brillante Stato Maggiore, de-

Il lettore

Atrocità abissine ad Harrar

In questi ultimi giorni i nazisti hanno ripreso il vecchio sistema del quotidiano spietate punizioni. I prigionieri sono stati fatti uscire dal piazzale davanti alla stazione e fatti sfilare di fronte ai loro familiari. I prigionieri sono stati fatti sfilare di fronte ai loro familiari. I prigionieri sono stati fatti sfilare di fronte ai loro familiari.

Quindi il Duce lascia il balcone, mentre salgono ancora una volta le bandiere tricolori.

passionate della moltitudine fra
lungo tempo.

... quotidiani spietate punizioni. I piazzali davanti alla stazione sono pieni di vecchi e malati. Numerosi i lebbrosi e i deformati dalla lue e altri mali.

74,34. Oro 141,4 L/2 d.
Préstito en guerra 3 1/2

Filippo Altini, in relazione
l'opera svolta dal diplomatico
italiano nel pluriennio

Prostato = guerra 3 1/2
104 7/8. Mercato: calmo

1964-1965

Le novelle
de La Stampa della Sera

Il regalo per l'onomastico

La signora Amalia stava per uscire quando il campanello elettrico trillò vivamente. Andò senz'altro alla stessa ad aprire e si trovò dinanzi un fattorino, che le consegnò una lettera. La aprì: conteneva una fattura di lire mille, intestata a suo marito, per l'acquisto di un boa di martora, che essa però non aveva mai ricevuto.

La sua sorpresa fu perciò grande. Un'altra donna, in quelle condizioni sarebbe probabilmente corsa in camera da letto, a sfogare con le lacrime il suo stato d'animo e il dubbio tormentoso; oppure si sarebbe precipitata al telefono per dire a suo marito che era un mascalzone; o avrebbe preso un taxi e si sarebbe fatta condurre subito dalla mamma, per trovare conforto tra le braccia di lei e per consigliarsi con essa sulle nuove circostanze e sulla condotta da tenere nei confronti del marito.

Ma la signora Amalia non fece nulla di tutto ciò. Sentiva, è vero, come un senso di viva angoscia al cuore, poiché essa veramente amava suo marito e i suoi occhi così dolci, belli ed espressivi le si gonfiarono di lacrime; ma si domandò: Ricominciò al fattorino la lettera e gli disse di ritornare dopo un paio di giorni.

Quando, a mezzogiorno, il marito ritornò a casa, essa lo ricevette, come di consueto, con un bacio, nulla lasciando trapelare della sua agitazione interiore. Durante il pranzo conservò la sua abituale calma, parlò di varie cose e quando il domestico portò il giornale, essa lo prese, ma per passarlo immediatamente a lui. Il marito fece un cenno di protesta, poiché effettivamente essa aveva l'abitudine di dare sempre, prima, una rapida scorsa agli annunci mortuari e alla cronaca; ma non disse nulla. Ritornò il giornale, accese una sigaretta e si affondò nella sua amata poltrona, in attesa del caffè.

La signora Amalia, in silenzio e meditando, osservava intanto il marito: dal margine superiore del giornale il fumo della sigaretta s'innalzava in nuvole azzurre verso il soffitto; egli poi offriva la vera immagine dell'uomo che ha la coscienza tranquilla ed è sereno e soddisfatto della vita.

E intanto la signora Amalia pensava: «Come può sentirsi così calmo?... Certo egli confida nella mia estrema credulità... e non sa che io so che egli mi tradisce... Mi tradisce?... Ma con chi?... da quanto tempo?...». Di nuovo essa sentì un senso profondo d'angoscia al cuore e un gelo le serpeggiò per tutto il corpo. Si fece forza e decise di affrontare decisamente la questione.

Vittorio Lisi

Piaceri e dispiaceri di un gigante



Quando è sprovvisto di cerini, Gogea Mitu non è molto preoccupato per poter accendere la sua sigaretta...

Parigi, lunedì sera. Gogea Mitu, il famoso gigante rumeno che, com'è noto, si sta avviando sotto la guida di intraprendenti impresari verso la carriera del pugile, è arrivato a Parigi dove si sottoporrà a un allenamento intensivo. In attesa che il ring decida se le non comuni dimensioni del Mitu sono un vantaggio o meno, il certo che i suoi due metri e trentacinque d'altezza costituiscono un non lieve impedimento per i viaggi in ferrovia.

Il neo-pugile ha dovuto rinun-

ziare infatti alla carrozza-tetto e accontentarsi di un semplice vagone di classe. Senonché, per dargli modo di riposare durante la notte, egli ha dovuto interrompere ogni sera il viaggio per riprenderlo l'indomani mattina. Egli ha alloggiato nelle località opportunamente scelte lungo il percorso: le due Capitali per queste tappe forzate in alberghi che si sono preventivamente impegnati di porgli a disposizione letti sufficientemente lunghi che gli hanno permesso di riposare comodamente.

Contro il giogo di Addis Abeba



Notabili e armati abissini che, dall'interno dell'Etiopia, giungono alla nostra linea per fare atto di sottomissione.

La fantasia prossima alla realtà

Il razzo per andare nella Luna

Velocità: 660 chilometri all'ora - Durata del viaggio: 48 ore

L'idea di fare un viaggio dalla Terra alla Luna era soltanto fantastica quando la esprimeva Giulio Verne; assunse invece una forma ed un progetto scientifico dieci anni or sono, quando il prof. Goddard, di New York, fece osservare che il progetto di inviare un razzo-robot nella Luna, per mezzo di un esplosivo liquido non era affatto utopico, soprattutto se si teneva conto che lo spazio dalla Terra alla Luna non rappresentava che ottanta volte la traversata dell'Atlantico. Poco dopo, nel 1928, nella pista dell'Avia, a Berlino, il sig. Von Opel tentava un esperimento che in otto secondi raggiungeva la velocità di 100 chilometri all'ora. Non fu l'unico tentativo di scarico, da entrare in azione una casa tedesca, raggiungendo la velocità di 200 chilometri all'ora. Quindi si fecero degli studi, ma del tutto finora realizzati, che assicurano al tubo-razzo una velocità fra i 1500 e i 2000 chilometri all'ora.

Il meccanismo del razzo

Dopo gli studi e le esperienze di Opel, di Rogg, di Eschell-Pellerie, di Oberth, il prof. Max Valler dimostrava, teoricamente, che il bolide-razzo dell'americano Goddard sarebbe in grado di attraversare l'atmosfera terrestre, con la potenza adeguata a superare l'attrazione, e un modello di alimentazione opportuna potrebbe arrivare nella Luna.

Il bolide-razzo consisterebbe in questo meccanismo: un cilindro entro il quale viene compresso del gas, che esercita su tutte le pareti di quello una pressione potente; aprendo il cilindro dalla parete posteriore, la pressione si sposta verso l'avanti, in direzione opposta a quella della fuga del gas. Dando a questo bolide una forma conica, si può raggiungere la velocità massima.

Il campo di gravitazione terrestre esine che il bolide-razzo una velocità dagli 8 ai 10 chilometri al secondo; il campo di gravitazione lunare essendo al volte meno vasto di quello della Terra, l'obice dovrebbe passare tanto vicino alla Luna da essere in vista.

Banault-Pellerie ha scritto che «siamo meno lontani di quel che si pensi, al più corto viaggio interplanetario, cioè al viaggio nella Luna» e i progetti rapidissimi della scienza e della tecnica la facilitano sempre più.

La Luna dista dalla Terra 378.283 chilometri: ammesso che il bolide-razzo raggiunga la velocità di 2000 chilometri all'ora, impiegherebbe 185 ore a compiere il percorso, cioè 7 giorni e 20 ore.

Questo nell'ipotesi che il bolide-razzo debba compiere tutto il suo viaggio sospinto dalla forza di propulsione; in realtà invece, il bolide-razzo deve avere la forza di attrazione soltanto fino al confine tra l'atmosfera della Terra e quella della Luna; qui giunto, il razzo deve il percorso, dal confine alla faccia della Luna, a forza senza bisogno di spinta, poiché il bolide-razzo sarà trascinato dalla forza di attrazione e cioè cadrà nel suo passo stesso sulla Luna, con velocità sempre più accelerata.

La Smithsonian Institution di New York ha assegnato un premio di 100.000 dollari al prof. Goddard per le sue esperienze. In Germania si è costituita una «Associazione per la navigazione nello spazio» che ha fatto fabbricare un razzo sperimentale, provvisto di adeguata forza di propulsione, dal quale i tecnici hanno dedotto



Uomo apparirà l'obice razzo durante le esplosioni propulsive

che per arrivare alla Luna, il razzo deve contenere 20 chilogrammi di materia propulsiva per ogni chilo di peso utile; a Vienna esiste una società di ingegneri e tecnici per attuare i progetti di Oberth, il quale ha lanciato un obice-razzo antilo, a titolo di esperimento, a 40 chilometri di altezza nella stratosfera.

In Italia, l'ing. Luigi Guasanti, che già ha costruito un razzo pulvisco a doppia reazione, ha percorso in fatto di tecnologia, quanto hanno fatto i costruttori stranieri. Ma poco più di due mesi fa è entrato in linea un russo, il prof. Ananoff, il quale, in base ai suoi calcoli, afferma che un uomo potrà essere mandato dalla Terra alla Luna in 48 ore: il razzo capace di portarci nella Luna dovrà avere la velocità pari a quella che la Terra sulla sua orbita e cioè undici chilometri al secondo; soltanto in questo caso il razzo potrà essere sottratto alle leggi di gravità e lasciare la Terra per entrare nell'atmosfera della Luna e scenderla su quella. Il prof. Ananoff basa la sua probabilità, anzi la sua sicurezza, sul principio di razione, sopra descritto. Basterebbe raggiungere la velocità di 6600 chilometri all'ora, il nostro Agello, volando, ha raggiunto gli 800 chilometri di



All'Alfieri viene proiettato da qualche giorno il film «Maratona bianca», documentario della classica gara del ghiaccio «Trofeo Mezzalama». I soci del Club Alpino e dell'Associazione Nazionale Alpini ottengono riduzioni in tutti gli ordini di posti, a presentazione della tessera sociale.

Vita di uomini celebri

Riccardo Wagner alle prese col denaro...

A chi consideri con attenzione la vita e la natura di Riccardo Wagner, capita d'imbattersi in un aspetto particolarmente commovente, sul quale in genere i suoi biografi sorvolano con una specie di fastidio, come se temessero di diminuire o di gettare un'ombra sul prestigio di questo genio della musica. Questo aspetto è rappresentato dalla lotta veramente accanita e drammatica che Wagner, temperamento d'artista energico ed ingenuo ad un tempo, sostenne tutta la vita contro le privazioni, la miseria, la necessità di denaro.

Un vincolo tragico

Altri uomini di genio hanno conosciuto il vincolo tragico dell'alea con la povertà; ma in Wagner le strettezze ed il bisogno sono così continue ed assillanti da assumere proporzioni forse non raggiunte mai.

Quando si calcola il tempo effettivamente dedicato da Wagner alla composizione dei suoi undici drammi musicali e agli scritti di teoria e di critica che non sono la parte più caduca della sua opera multiforme e magistrale, si giunge ad un numero di anni così esiguo che non si può quasi rivelare. Quel lavoro è impegnato complessivamente che dodici anni di un'età che durò settanta.

Ci si immagini volentieri che Wagner, dopo aver trascorso alcuni anni di miseria, seguendo la sorte comune a molti principianti, abbia conosciuto giorni tranquilli, agili e fecondi sovvenzionati ed aiutato da ogni lato da una corte di mecenati, di belle e ricche amiatrici e da generosi donatori. La verità, invece, è tutt'altra. E i giorni di miseria non si limitano a segnare l'inizio della sua carriera artistica: durarono quasi tutta la vita, intramontati da qualche breve parentesi di prosperità, di cui egli approfittò per ripagare i suoi debiti, di anticipi sulle percentuali dei teatri o degli editori, di cessioni e di ipoteche — che per lavorare. Quando egli ha un mese di tranquillità finanziaria davanti a sé, si scompone, s'inghiotta nel lavoro. Per ricompensare a scapito della sua vita, ma durante quel mese ha scritto un intero atto della «Valchiria» o del «Lohengrin». La maggior parte delle sue opere sono state composte così: in balia, abbandonate, riprese certe volte ad intervalli enormi, durante i quali Wagner si dà alla caccia di un alito e di un sussulto.

Le lettere ad Hans von Bülow, soprattutto, illustrano questo lato triste e doloroso della sua vita romantica e dilaniata. In molte di esse si trovano tracce del suo insano e disperato tentativo di sottrarsi al suo destino. Wagner sollecita il suo amico, lo prega di prestargli la sua percentuale, cerca ogni sorta di espedienti, perpetuamente attento al bisogno e preoccupato, con lo spirito continuamente teso verso l'attesa di una straordinaria ricchezza o di un miracolo.

«Voi che siete felici, voi tutti che avete di che vivere e di che mangiare. Ma pare che nessuno di voi sia capace di mettermi un pane di un povero diavolo come me, per il quale ogni ingenuità equivale ad una vincita alla lotteria» scrive a Liszt il 21 novembre 1858.

Non è più il principante di Parigi che scrive questo. E' il Wa-

gnier ancora esiliato dalla Germania dove si rappresentano tuttora i suoi primi quattro drammi: «Rienzi», il «Venezio Fantasma», il «Lohengrin», il «Tristan e Isolde». Egli ha già composto i due terzi dell'«Anello del Nibelung».



Uno degli ultimi ritratti di Riccardo Wagner

gi». Si trova a Venezia: ha rotto con la moglie, ha rinunciato a Mathilde ed ha lasciato drammaticamente l'«Anello». E' un'opera e da questa ossessione nasce il secondo atto del «Tristano». Wagner è vicino alla cinquantesima. I suoi mobili sono stati venduti e Hans von Bülow impiega il suo anello al Monte di Pietà per poter inviare un po' di denaro al maestro.

Wagner a Liszt

C'è veramente da commuoversi e da impietosirsi leggendo quei due anni prima «principale» di Liszt. «La mia borsa era vuota. Restava da concludere un affare con Hartel, cedendogli l'«Anello» e da lì in poi in tutta fretta per poter avere 100 tuiti». E dieci anni più tardi, dopo gli studi di Liszt, si rivolge al buon Bülow: «Puoi imprestarmi 250 taller per otto giorni, perché io non possa disporre immediatamente?».

E vende poco dopo il magnifico diamante che gli aveva regalato due anni prima «principale» di Liszt.

Si comprende di buon grado, con la storia di una simile esperienza, come le idee di Wagner sul denaro non siano quelle di un banchiere o di un finanziere. Il denaro per lui non è che un mezzo, una necessità, uno schiavo: rappresenta la possibilità di lavorare e di produrre. E' traccia di queste idee, tramutate in materia artistica, che ritroviamo nel ciclo dell'«Anello del Nibelung». Wagner si è sempre battuto per la «vera» musica, per la «vera» arte, per la «vera» vita, per la «vera» umanità, per la «vera» libertà, per la «vera» giustizia, per la «vera» pace, per la «vera» felicità, per la «vera» vita.

Salg

Quattro morti a Milano per diagrazie

Milano, lunedì sera. All'ospedale Maggiore hanno cessato di vivere, in seguito a investimenti verificatisi nella giornata di ieri, tutti i quattro, di 70 anni, e Leonardo Merzani, di 62 anni. Sono pure morti al Nosocomio: Giuseppe Pellegrini, di 43 anni, per avvelenamento di funghi, ed Emilio Barbetta, di 56 anni, caduto dall'alto di un cancello in località Boffalora.

Ricordate che...

LO STATO CIVILE ha registrato: Nati Martedì Matrimoni

TORINO 11 9 4

IL BOLLE domani sorge alle 7,21; tramonta alle ore 17,5. La LUNA sorge alle 15,17; tramonta alle 9,38. Temperatura dell'11 di 23 gradi; minima + 9,5, massima + 11,3.

ONOMASTICI DI DOMANI: San Martino I papa, San Renato, San Kulo.

FUNZIONI DI DOMANI: E. Domenico: festa di tutti i Santi domenicani. - S. Francesco di Assisi: giornata dei defunti e benefattori iscritti alla P. U. S. Massimo. - S. Lorenzo: 7 Messa e preghiera in nome di S. Andrea Avellano. - N. S. della Salute: inizio novena. N. S. della Salute.

UMERI E SPERANZE: Ha primigliato nell'estrazione di sabato il numero 9 col 9 e a Torino, 48 a Firenze, 15 a Milano, 44 a Napoli, 75, 20 e 48 a Palermo, 30 a Roma; seguono nell'ordine il 6 con 7 numeri, il 2, il 5, il 7 e il 9 con 5, il 4 e il 9 con 2, il 1 con 1. Per decine notiamo: l'11 e il 15 a Bari, il 74 e il 77 a Firenze, il 25 e 30 a Roma. Poichissime le tinali: 46-69 a Torino, 20-60 a Bari, 75 e 85 a Milano.

ASSE E IMPOSTE: Il 15 scade il termine per la denuncia delle iscrizioni irregolari nei ruoli supplementari di 2a serie per R. M., Fabbricati e Terreni.

ER I RADIOAMATORI: Nord: 20,25: Canzoni e danze moderne; 21,30: «La bugia n. 18», un atto di M. Buzzichini; 22,15: musica da camera. — Sud: ore 20,35: «Stenterello», tre atti di A. Cuccini.

BRUXELLES II: concerto musica fiamminga e valdese. — Brno: 10,55: canzoni popolari. — Radio Parigi: 17,30: Gounod: «La Redemptio»; 21,45: Concerto della Guardia Repubblicana. — Stoccolma: 22: canti religiosi (dalla Chiesa di S. Pietro).

Maria di Piemonte crocerossina



S. A. R. la Principessa di Piemonte, in abito di Crocerossina, visita a Napoli la nave ospedale «Tevere» in arrivo dall'Africa Orientale.

Un agente dell'Intelligence Service in Etiopia Da consigliare militare di Chang Kai Schek a consulente tecnico della "Bir Bir Mine"

«Io non ho ancora avuto occasione — mi dice Tommaso Cognazzo — giovanotto sulla trentina ed autentico tipo di uomo provato a tutte le avventure — di prendere visione di

reducere d'Abissinia, l'aggiungendo cioè un altro capitolo alla specie di documentario che va raccogliendo a favore dei miei lettori, m'ha fatto trasferire fin quassù, in piena vallata del Fel-

abissini gli avrebbero fatto fare la fine di quelli di Addis». Faccio osservare che tutto ciò è comprensibile, come uno stato d'animo che poteva benissimo essersi diffuso, special-

no, non ci si proverà neppure, spesso, anzi, va in giro con un fucile di calibro 9 e la bandoliera ricolma di cartucce, indifferente di calibro 7 o 11... Tutto sta potendosi girare fin-

«Il materiale platinifero non è eccessivamente ingombrante e il contrabbando si presenta redditizio. Infatti, mentre l'amministrazione della miniera, quando un nugolo di indigeni, richiamati certamente dal comprare fuggito, ci saltò addosso, i guardiani riuscirono a darci alla fuga ed io, disarmato, fui condotto innanzi al capo.

«L'accusa, nei miei confronti, era quella di aver rubato il platinifero ai minatori; ma facevano fede gli involti trovati in tasca. Un sì iniziava un giudizio sommario, quando — essendo riusciti a raggiungere l'accampamento — i guardiani tornarono con i bianchi della miniera ed altri armati. Nello scambio generale di botte io potei essere liberato.

«La notte seguente però tutta la concessione fu circondata dal padrone e per ore ed ore si fu operata la miniera. Due dei nostri guardiani rimasero feriti e di un altro non ebbimo più notizia.

«Siamo così condotti dalla concessione nuovamente su quell'armento di miniere che è di indubbio interesse. Trovandomi a discorrere con il contabile dell'azienda, chiedo a lui qualche cosa intorno al rendimento.

«Ottimo — mi risponde — se si potesse lavorare in pace. Con gli abissini questo è un sogno di stasera. Immagino che a sei mesi dalla scadenza del primo quinquennio di concessione, ci fu imposto da Addis Abeba di attivare altri cinque bacini minerari, pena il decadimento da ogni diritto, anche sui filoni che già si stavano sfruttando.



Visione panoramica delle miniere sul Bir Bir

retta della documentazione presentata dall'Italia a suo tempo alla Lega delle Nazioni, ma per me è sufficiente socchiudere gli occhi e rievocare con il pensiero nel tempo trascorso l'agguato, in Etiopia.

«Ad esempio, posso testimoniare lo stesso che da oltre sei anni, da appena qualche mese dopo la firma del famoso Trattato del 1928, il governo di Addis Abeba mandava preparando la guerra contro l'Italia.

Corsa agli armamenti
«Le mie non vogliono essere — continua — un servizio fidatissimo portato dalla mia residenza del Wollega e ne chiesi a lui. Si informò e mi fece questa risposta: «Scaricano munizioni dalla Etiopia e le portano al ghetto imperiale, dove è il deposito.

«Chiesi al personale, ma nessuno mi seppe dare risposta. Avevo una mia idea fidatissima portata dalla mia residenza del Wollega e ne chiesi a lui. Si informò e mi fece questa risposta: «Scaricano munizioni dalla Etiopia e le portano al ghetto imperiale, dove è il deposito.

«Io stupii che tale lavoro fosse fatto di notte e in risposta fu quanto mai obsequioso. Il trasporto avveniva di notte per non imporgli con gli autocarri il traffico della capitale. Obiettai ancora che non mi pareva indispensabile una corsa agli armamenti proprio da parte dell'Etiopia. Mi si rispose testualmente: «S'è per la guerra contro l'Italia... vogliamo una seconda Addis».

«Tutto questo, come vi ho detto, a pochi metri dal sole, trattando di omicidio.

«L'interrogare questo nuovo

«Che cosa, infatti, più «coloniale» dello stesso negozio, aveva la madre del giovanotto cui sto parlando, raccoglie intorno ai generi di privative lampade per minatori, cascaruole, cordoni, oggetti di legno, utensili di tutte le specie e misure? Sembra piuttosto essere nello spaccio di una lontana farm, che non a poche decine di chilometri da Torino.

«Il solito che fugge da retrobottega non disdice il primo quadro, coi suoi mobili di legno chiarissimo, cui contrasta la cassetta scura di un radiogramfono; con le sue fotografie disposte in bell'ordine e la grande carta geografica d'Africa Orientale, appiccicata al muro e coperta di bandierine.

«Vuole un altro esempio — continua il mio interlocutore — della mentalità abissina?

«Analizziamo, proprio nei giorni dei quali dianzi parlavo all'arrivo in Addis Abeba del barone Franchetti per la sua spedizione in Dancalia.

«Veniva, l'esploratore nostro, per trattare con Tafari onde ottenere il permesso per il viaggio. La mattina dopo il suo arrivo io parlai per l'Orient, diretto al paese del Wollega, Nussu, apparentemente, superò la mia curiosità, però dopo tre o quattro giorni di marcia, m'imbattei in un capo, il quale mi chiese se ero l'italiano arrivato da poco in Addis Abeba.

«Al mio disingno, rispose di essere di conoscenza dell'arrivo di un italiano, certo Franchetti, che «veniva per la guerra».

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo



I filoni platiniferi affiorano a pochi metri dalla superficie

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

Appendice de La Stampa della Sera

IL DIAMANTE NEL CORGO

« Romanzo di »
LUIGI SANDOLO

Quella sera, lei si addormentò molto tardi, scomposta, con una di tutti quegli avvenimenti. Ma più forte del turbamento, più forte della preoccupazione, era in lei l'amore.

«Vi amo! Vi amo! Vi amo! Sono pazzo di gioia... non so pensare a nulla! Wanda... il tuo nome è scritto

su tutti gli alberi... L'amore rende migliori... Ah! La felicità... L'unico bacio quotidiano... Come fuoco... Qual tutto le sue miserie erano dello stesso stile. Solamente talvolta, la sera, l'innamorato scriveva più lungamente, diceva la sua gioia, poi il suo tormento per essere separato da lei che amava, si esultava di nuovo, parlava di una vita nuova, di risentimenti non conosciuti ancora, inchiodati da un sole radioso.

Wanda scriveva raramente. Qualche parola soltanto, e quasi sempre per raccomandare al suo innamorato la prudenza o per tentare di calmare la sua febbre. Il nuovo amore le aveva fatto dimenticare Andrea, tanto che non si accorgeva neppure che Giovanni la sfuggiva, evitava di trovarsi solo con lei; ma che, quando Giovanni era lontano, lo osservava da lontano e la seguiva lungamente con lo sguardo.

«Vi amo! Vi amo! Vi amo! Sono pazzo di gioia... non so pensare a nulla! Wanda... il tuo nome è scritto

giro lungamente per le stanze, cercando il momento proprio di parlare. Ma dopo un'ora usciva dalla «Cassina», senza aver nulla detto, perché non aveva saputo trovare il modo di cominciare.

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo

«L'interrogare questo nuovo